

สถานการณ์และแนวโน้มธุรกิจ

- ในปี 2565 คาดว่ายอดขายรถยนต์ภายในประเทศจะขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ที่หดตัวจากหลายปัจจัยที่คอยกดดัน โดยเฉพาะจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนและเซมิคอนดักเตอร์ที่ยังคงยืดเยื้อมาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งปัญหาบางส่วนเริ่มคลี่คลายได้ในปี 2565 และคาดว่าจะปรับดีขึ้นต่อเนื่องในปี 2566 จากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และการเปิดประเทศมากขึ้นในหลายประเทศ ส่งผลทำให้เศรษฐกิจมีแนวโน้มฟื้นตัว จากจำนวนนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่จะเดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น ประชาชนมีการออกมาจับจ่ายใช้สอยและการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากขึ้น ประกอบกับการส่งออกที่ยังคงขยายตัวต่อเนื่อง ทั้งนี้ ค่ายรถยนต์ต่างๆ ยังคงมีการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแนะนำรถยนต์รุ่นใหม่ออกสู่ตลาดอย่างต่อเนื่อง และจากการที่รัฐบาลประกาศใช้มาตรการส่งเสริมการใช้จ่ายรถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ด้วยการเข้าไปสนับสนุนผ่านมาตรการภาษีจากกรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ EV นั้น ก็คาดว่าจะช่วยกระตุ้นให้ยอดขายรถยนต์ในกลุ่ม EV เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แม้ปัจจุบันจะมีสัดส่วนในตลาดรถยนต์ในประเทศไม่มากนักเนื่องจากยังมีปัจจัยที่จะต้องคำนึงในเรื่องของการเข้าถึงจุดชาร์จไฟฟ้าให้มีความสะดวกรวดเร็วและครอบคลุมมากขึ้น โดยในปี 2565 สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย คาดว่ายอดขายรถยนต์ในประเทศจะอยู่ที่ระดับ 800,000-850,000 คัน
- อย่างไรก็ดี จากปัญหาด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่เกิดขึ้นในหลายประเทศ โดยเฉพาะจากสถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครนที่ยังคงยืดเยื้อ ได้ส่งผลกระทบต่อการผลิตของเศรษฐกิจให้ยังมีความไม่แน่นอนสูงและทำให้เกิดปัญหาภาวะเงินเฟ้อและค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้นทั่วโลก จากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันและสินค้าโภคภัณฑ์ต่างๆ จนทำให้ต้องมีการปรับอัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นเพื่อควบคุมภาวะเงินเฟ้อ ซึ่งกระทบต่อกำลังซื้อที่มีความเปราะบางอยู่เดิมและทำให้ผู้บริโภคมีความระมัดระวังในการใช้จ่าย ขณะที่ภาระหนี้ภาคครัวเรือนยังอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้สถาบันการเงินเพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ ส่วนอุปสงค์จากต่างประเทศยังมีความไม่แน่นอนทั้งด้านจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าหลักอย่างนักท่องเที่ยวจีนที่ยังคงใช้มาตรการโควิดเป็นศูนย์ รวมถึงการส่งออกที่อาจได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัว ทั้งนี้ ยังจะต้องติดตามสถานการณ์การขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์อย่างต่อเนื่องที่อาจจะยังได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังคงยืดเยื้อ

ตารางที่ 1 ยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศ จำแนกตามประเภทรถยนต์

ประเภทรถยนต์	ปริมาณจำหน่าย (คัน)		สัดส่วน (%)		เปลี่ยนแปลง (%YoY)	
	ปี 2564	8M65	ปี 2564	8M65	ปี 2564	8M65
รถยนต์ส่วนบุคคล	251,800	177,647	33.2	31.7	-8.4	17.7
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์	507,319	381,890	66.8	68.3	-1.9	20.5
- รถกระบะ 1 คัน	348,654	258,790	45.9	46.3	-12.0	17.3
- รถ SUV	70,921	54,176	9.3	9.7	3.2	24.5
- รถยนต์พาณิชย์อื่น	87,744	68,924	11.6	12.3	67.0	30.8
รวมทุกประเภท	759,119	559,537	100.0	100.0	-4.2	19.6

ที่มา : บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ตารางที่ 2 ค่ายรถยนต์ที่มียอดขายรถยนต์รวมทุกประเภทสูงสุด 10 อันดับแรก

ค่ายรถยนต์	ยอดขาย (คัน)		ส่วนแบ่งตลาด (%)		เปลี่ยนแปลง (%YoY)	
	ปี 2564	8M65	ปี 2564	8M65	ปี 2564	8M65
1. Toyota	239,328	185,338	31.5	33.1	-1.8	26.7
2. Isuzu	184,160	142,029	24.3	25.4	1.6	20.5
3. Honda	88,692	54,488	11.7	9.7	-4.7	-1.0
4. Mitsubishi	47,188	35,438	6.2	6.3	-17.8	20.5
5. Mazda	35,384	25,243	4.7	4.5	-9.9	10.6
6. Ford	32,388	19,605	4.3	3.5	8.3	-4.2
7. MG	31,005	18,509	4.1	3.3	9.5	-1.7
8. Nissan	29,696	15,876	3.9	2.8	-33.4	-17.7
9. Suzuki	22,378	13,725	2.9	2.5	-12.3	3.5
10. Hino	13,840	9,398	1.8	1.7	34.3	9.6
อื่นๆ	35,060	39,888	4.6	7.1	-9.8	150.8
Total	759,119	559,537	100.0	100.0	-4.2	19.6

ที่มา : บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ผู้จัดทำบทวิเคราะห์

นายวัชรพันธ์ นียม (watcharapann@lhbank.co.th)
 วิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์
 ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง