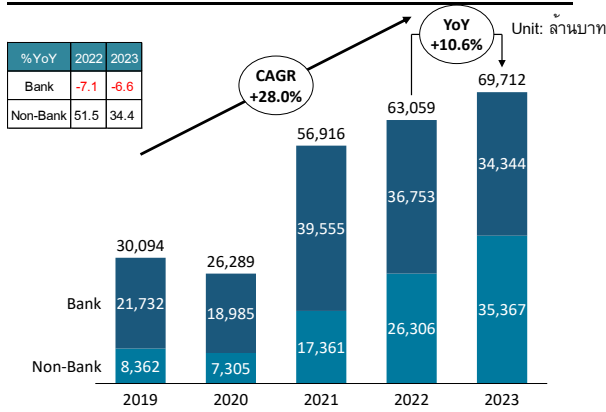


ภาพรวมธุรกิจ

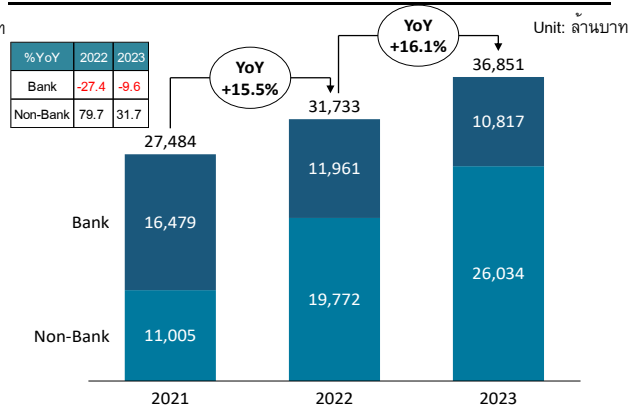
- ภาพรวมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ในช่วงปี 2566 ยังคงมีทิศทางขยายตัวดีต่อเนื่องตามยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น 3.6%YoY ซึ่งมีปัจจัยหลักจากการขยายตัวของการบริโภคภายในประเทศตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว และผลผลิตภาคการเกษตรที่ขยายตัวในช่วงครึ่งแรกของปีเนื่องจากภูมิอากาศที่เอื้อต่อการเพาะปลูกเป็นสำคัญ โดยมียอดสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ค้ำทั้งสิ้น 69,712 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.6%YoY แบ่งเป็นยอดค้ำในในระบบธนาคารพาณิชย์ 34,344 ล้านบาท ลดลง 6.6%YoY และยอดค้ำกลุ่ม Non-Bank 35,367 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 34.4%YoY ซึ่งสอดคล้องกับสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปล่อยใหม่ในภาพรวมที่ขยายตัว 16.1%YoY หรือคิดเป็นมูลค่า 36,851 ล้านบาท โดยส่วนแบ่งตลาดสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปล่อยใหม่ 70% เป็นของกลุ่ม Non-Bank ส่วนที่เหลืออีก 30% เป็นของระบบธนาคารพาณิชย์ ทั้งนี้ การที่ยอดค้ำในระบบธนาคารพาณิชย์ปรับลดลงเป็นผลมาจากความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อที่มากขึ้นเนื่องจากความกังวลต่อปัญหาคุณภาพหนี้ ขณะที่กลุ่ม Non-Bank ซึ่งสามารถรับความเสี่ยงได้มากกว่ายังคงขยายฐานสินเชื่อเพิ่มขึ้นเนื่องจากสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ให้ผลตอบแทนสูง อย่างไรก็ตาม ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2567 ธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ส่งสัญญาณการชะลอตัวลง โดยสะท้อนจากยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศที่หดตัว 7.7%YoY ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากฐานสูงในปี 2566 ประกอบกับการหดตัวของรายได้ภาคการเกษตรเนื่องจากผลผลิตที่ปรับลดลงเพราะปัญหาภัยแล้ง

รูปที่ 1 ยอดค้ำสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์



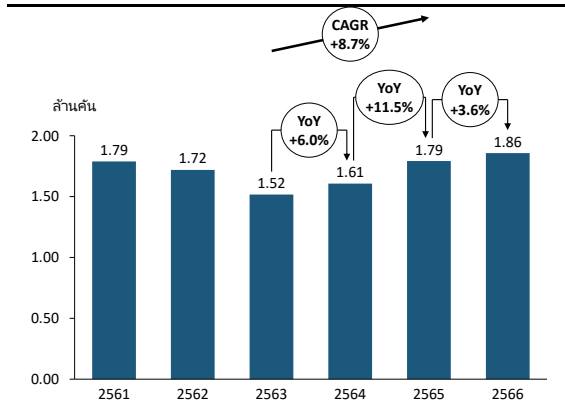
ที่มา : สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

รูปที่ 2 ยอดสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปล่อยใหม่



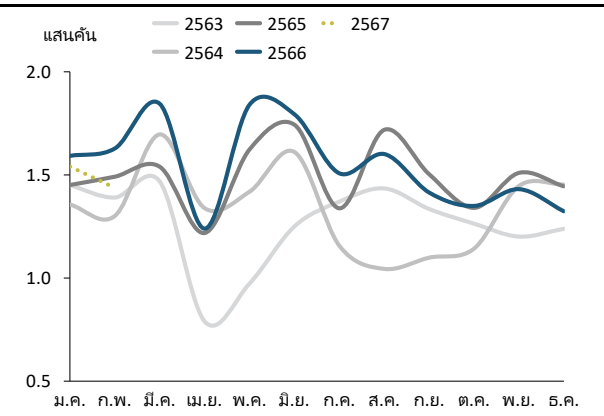
ที่มา : สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

รูปที่ 1 ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศ



ที่มา : สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รูปที่ 2 ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรายเดือน



ที่มา : สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง

แนวโน้มธุรกิจ

- แนวโน้มธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ในระยะ 1 ปี ข้างหน้า คาดว่ามีแนวโน้มปรับตัวชะลอลง โดยมีปัจจัยสำคัญจากทิศทางการชะลอตัวของตลาดรถจักรยานยนต์ภายในประเทศ ส่วนหนึ่งจากผลของฐานสูงในปี 2566 ประกอบกับผลกระทบจากเอลนีโญที่คาดว่าจะมีความรุนแรงมากขึ้นทำให้เกิดภาวะแห้งแล้งที่ยาวนานกว่าปกติ ส่งผลให้เกษตรกรมีรายได้ลดลงตามการลดลงของปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตร อีกทั้งกำลังซื้อของครัวเรือนยังถูกกดดันจากปัญหาหนี้สะสมสูง รวมถึงมาตรการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม (Responsible Lending) ของธนาคารแห่งประเทศไทย ที่อาจเป็นอีกปัจจัยที่จำกัดการเติบโตของยอดสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ปล่อยใหม่ในระยะต่อไป อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวตามจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น รวมถึงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายและการเปิดตัวรถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ของค่ายรถ คาดว่าจะเป็นปัจจัยที่ช่วยรักษาระดับยอดขายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกับยอดขายจำหน่ายในปี 2566 เอาไว้ได้

ผู้เขียนบทวิเคราะห์

ธรัทหนล ศรีทองเต็ม (taratnons@lhbank.co.th)

ผู้เชี่ยวชาญ วิจัยธุรกิจ

ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

LH BANK BUSINESS RESEARCH



ดร. ธรัทหนล ศรีธัญพงศ์

ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานวิจัยธุรกิจ



นันทพงศ์ พันทวีศักดิ์

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



ธรัทหนล ศรีทองเต็ม

นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส



เชี่ยวชาญ ศรีชัยยา

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



วิลันดา ดิสระเตติวัฒน์

นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส



วัชรพันธ์ นียม

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



ณวัชร หันสุเวช

นักวิเคราะห์อาวุโส (Thematic)



ศรีอำไพ อิงคกิตติ

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



Scan Here

For More Articles

<https://www.lhbank.co.th/economic-analysis/>

วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

ฉบับ

เข้าใจ

ตอบโจทย์

Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง