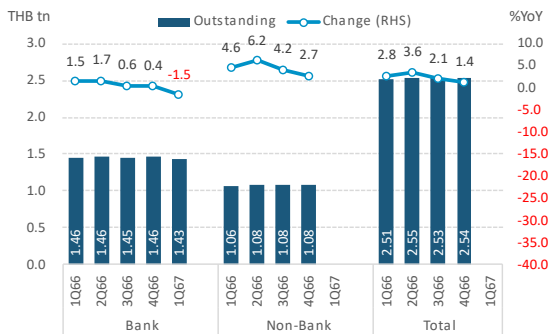


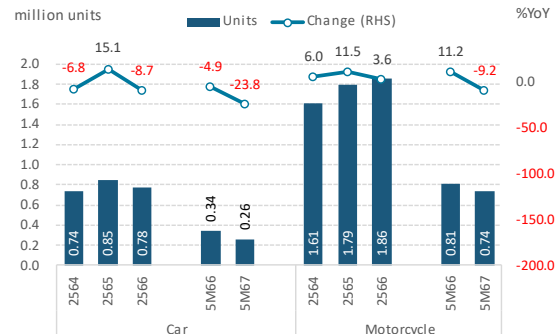
## ภาพรวมธุรกิจ

- ธุรกิจเช่าซื้อยานยนต์ (Hire-purchase) ในช่วงครึ่งแรกของปี 2567 มีทิศทางปรับตัวชะลอลง โดยสะท้อนจากยอดคงค้างเงินให้สินเชื่อเช่าซื้อยานยนต์ที่ชะลอลงจากทั้งในกลุ่มธนาคารพาณิชย์และ Non-Bank ซึ่งเป็นผลมาจากยอดจำหน่ายยานยนต์ภายในประเทศที่ปรับตัวลงอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2567 มียอดจำหน่ายรถยนต์ทั้งสิ้น 260,2365 คัน ลดลง 23.8%YoY และมียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ทั้งสิ้น 739,988 คัน ลดลง 9.2%YoY ทั้งนี้ยอดจำหน่ายรถยนต์ที่ปรับลดลงส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากกำลังซื้อภายในประเทศที่ถูกกดดันจากปัญหาหนี้ครัวเรือนสูง อัตราดอกเบี้ยที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินเนื่องจากความกังวลที่มีต่อคุณภาพสินเชื่อ ประกอบกับประเด็นการคืนรถจบหนี้ที่ส่งผลให้สถาบันการเงินให้ความสำคัญกับสัดส่วนเงินค่างวดและวัตถุประสงค์ในการกู้ซื้อรถมากยิ่งขึ้น

รูปที่ 1 ยอดคงค้างเงินให้สินเชื่อเช่าซื้อยานยนต์



รูปที่ 2 ยอดจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ภายในประเทศ



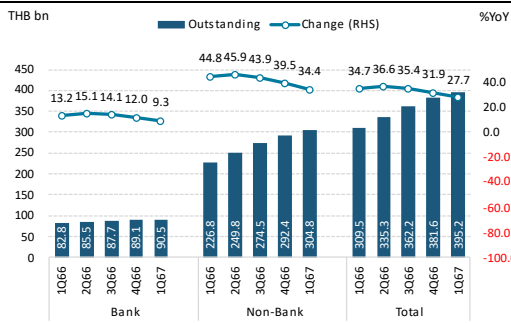
ที่มา: วิเคราะห์โดยวิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮาส์ จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- ธุรกิจจำนำทะเบียนรถ (Title loan) ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2567 ยังคงมีการเติบโตอยู่ในเกณฑ์ดี โดยในภาพรวมมียอดคงค้างทั้งสิ้น 395,221 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 27.7%YoY แบ่งเป็นยอดสินเชื่อคงค้างในระบบธนาคารพาณิชย์ 90,465 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.3%YoY ส่วนที่เหลือเป็นยอดสินเชื่อคงค้างในกลุ่ม Non-Bank จำนวน 304,756 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 34.4%YoY ซึ่งการเติบโตต่อเนื่องของธุรกิจจำนำทะเบียนรถมีปัจจัยสำคัญจากภาคเอกชนที่ยังคงขาดสภาพคล่องโดยเฉพาะกลุ่มครัวเรือนรายได้ต่ำและผู้ประกอบการ SME ที่เป็นกลุ่มที่มีความอ่อนไหวต่อภาวะเศรษฐกิจและได้รับผลกระทบจากปัญหาเศรษฐกิจสะสมต่อเนื่องมาตั้งแต่ช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จนกระทั่งปัจจุบัน ประกอบกับแรงกดดันจากปัญหาหนี้ครัวเรือน และต้นทุนในการประกอบธุรกิจที่เพิ่มขึ้นตามอัตราดอกเบี้ยและระดับราคาพลังงานที่อยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ ยังเป็นผลมาจากการที่กลุ่มธนาคารพาณิชย์หันมาให้ความสำคัญกับธุรกิจจำนำทะเบียนรถมากขึ้นเพราะมองเห็นโอกาสจากตลาดที่เติบโตต่อเนื่องและมีผลตอบแทนสูง (Yield) ในช่วงที่ตลาดเช่าซื้อยานยนต์ยังคงอยู่ในภาวะชะลอตัว ขณะที่ผู้ประกอบการรายใหญ่ของกลุ่ม Non-Bank ยังคงเร่งขยายตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยสะท้อนจากฐานสินเชื่อของผู้ประกอบการทุกรายที่ ยังคงมีอัตราการขยายตัวสูง

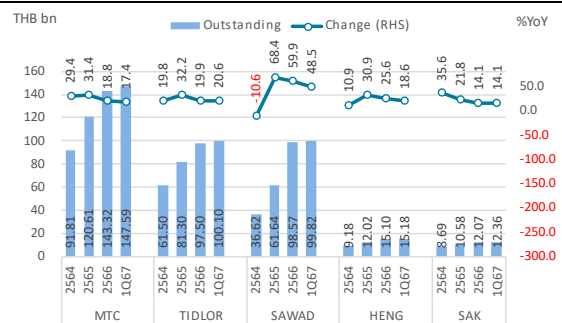
Disclaimer:

The information, analysis and opinions contained in this report have been prepared based on information obtained from reliable sources. It is intended for use in analyzing economic and industrial conditions and is an internal document of Land and Houses Bank Public Company Limited. The Bank will not be responsible for any loss. Anyone wishing to use the information, analysis, forecasts and various opinions contained in this report must accept the risk of any loss or damage that may arise.

รูปที่ 3 ยอดคงค้างเงินให้สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ



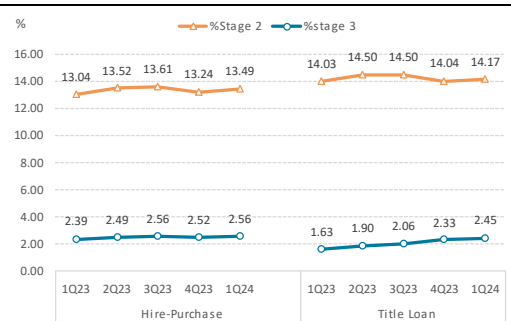
รูปที่ 4 ยอดคงค้างเงินให้สินเชื่อกลุ่มผู้ประกอบการ Non-Bank



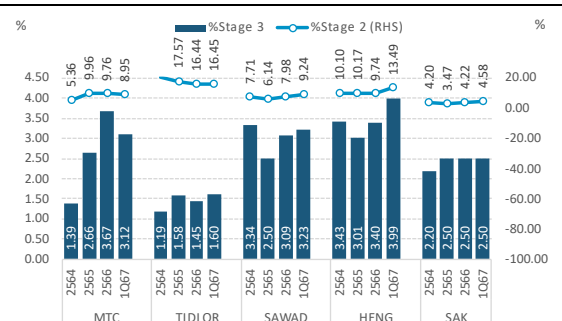
ที่มา: วิเคราะห์โดยวิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮาส์ จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- ด้านคุณภาพสินเชื่อในช่วงไตรมาสแรกของปี 2567 พบว่าในภาพรวม สัดส่วนสินเชื่อด้วยคุณภาพ (Stage 3) ของสินเชื่อทั้งในระบบธนาคารพาณิชย์และกลุ่ม Non-Bank ต่างมีทิศทางปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 ขณะที่ยังคงมีสัดส่วนสินเชื่อที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2) สะสมอยู่ในเกณฑ์สูง โดยการปรับตัวลดลงของคุณภาพสินเชื่อส่วนหนึ่งเป็นผลจากการฟื้นตัวค่าของเศรษฐกิจภายในประเทศ ประกอบกับการดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐที่ได้รับผลกระทบจากความล่าช้าในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีและความไม่แน่นอนทางการเมือง เมื่อรวมกับปัจจัยเปราะบางทางเศรษฐกิจที่มีอยู่เดิมทั้งปัญหาหนี้ครัวเรือน และค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น จึงส่งผลให้ความสามารถในการชำระหนี้ของภาคเอกชนปรับลดลงทั้งในส่วนของครัวเรือนและผู้ประกอบการธุรกิจ

รูปที่ 5 คุณภาพสินเชื่อในระบบธนาคารพาณิชย์



รูปที่ 6 คุณภาพสินเชื่อของผู้ประกอบการกลุ่ม Non-Bank



ที่มา: วิเคราะห์โดยวิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮาส์ จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทยและ Analyst Meeting Presentation

## แนวโน้มธุรกิจ 2567/2568

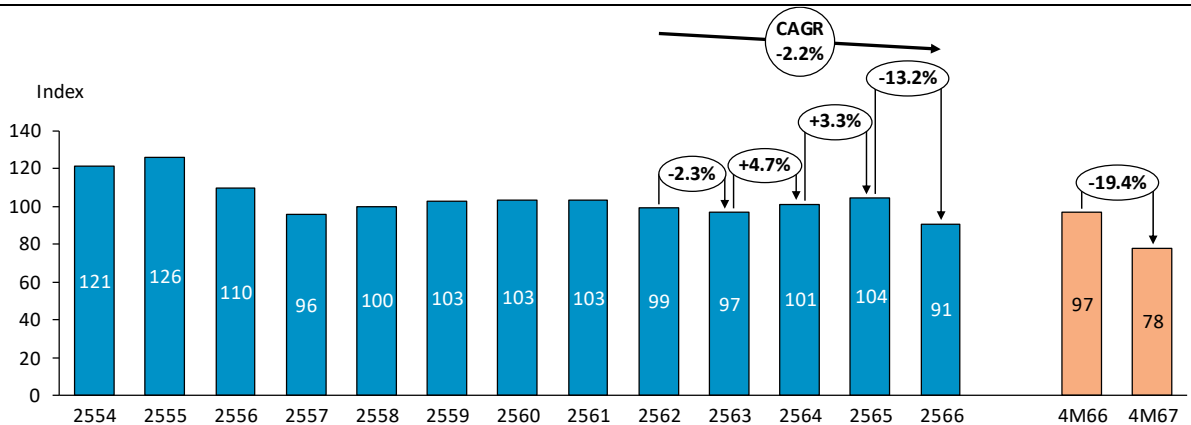
- ธุรกิจเช่าซื้อยานยนต์ – มีแนวโน้มปรับตัวลดลงตามทิศทางการชะลอตัวของตลาดยานยนต์ภายในประเทศ โดยประมาณการณ่วยอดจำหน่ายรถยนต์ในปี 2567 มีแนวโน้มที่จะหดตัวลงเมื่อเทียบกับปีก่อน จากปัจจัยการชะลอตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ ความไม่แน่นอนทางการเมือง ปัญหาหนี้ครัวเรือน รวมถึงค่าครองชีพที่ถูกกดดันจากราคาพลังงานและอัตราดอกเบี้ยที่ปรับสูงขึ้น ประกอบกับความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินที่ยังคงมีความกังวลต่อคุณภาพสินเชื่อเช่าซื้อยานยนต์ที่อาจปรับตัวลดลงได้

Disclaimer:

The information, analysis and opinions contained in this report have been prepared based on information obtained from reliable sources. It is intended for use in analyzing economic and industrial conditions and is an internal document of Land and Houses Bank Public Company Limited. The Bank will not be responsible for any loss. Anyone wishing to use the information, analysis, forecasts and various opinions contained in this report must accept the risk of any loss or damage that may arise.

- ธุรกิจจำหน่ายทะเบียนรถ – มีแนวโน้มขยายตัวดีต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการขาดสภาพคล่องของภาคเอกชนโดยเฉพาะกลุ่มครัวเรือนรายได้น้อยและผู้ประกอบการ SME ที่คาดว่าจะยังคงได้รับผลกระทบจากปัญหาเศรษฐกิจภายในประเทศ ขณะที่มาตรการกระตุ้นกำลังซื้อภาคครัวเรือนของรัฐบาลมีแนวโน้มจะล่าช้าจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางการเมือง ประกอบกับค่าครองชีพและต้นทุนในการดำเนินธุรกิจมีแนวโน้มยังอยู่ในระดับสูงตามระดับราคาพลังงานและอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ธุรกิจจำหน่ายทะเบียนรถยังคงมีความเสี่ยงจากภาวะการแข่งขันที่รุนแรงจากผู้เล่นจำนวนมากที่มีในตลาดโดยเฉพาะผู้เล่นรายใหญ่ที่เร่งขยายสาขาบริการต่อเนื่อง รวมถึงความเสี่ยงด้านคุณภาพสินเชื่อที่มี %Stage 2 สะสมในเกณฑ์สูง อีกทั้งทิศทางการปรับลดลงของราคารถยนต์มือสองจากรถยัดที่เข้าสู่ตลาดมากขึ้น และแรงกดดันจากราคาขายรถยนต์ใหม่ที่ถูกปรับลดลงต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มรถไฟฟ้า (EV) อาจเพิ่มความเสี่ยงให้ผู้ประกอบการขาดทุนจากการขายรถยัดในระยะต่อไปได้

รูปที่ 7 ดัชนีราคารถยนต์มือสอง



ที่มา: วิเคราะห์โดยวิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮาส์ จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทย

## ผู้จัดทำวิเคราะห์

ธรัตน์ ศรีทองเต็ม ([taratnons@lhbank.co.th](mailto:taratnons@lhbank.co.th))

วิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮาส์

ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

### Disclaimer:

The information, analysis and opinions contained in this report have been prepared based on information obtained from reliable sources. It is intended for use in analyzing economic and industrial conditions and is an internal document of Land and Houses Bank Public Company Limited. The Bank will not be responsible for any loss. Anyone wishing to use the information, analysis, forecasts and various opinions contained in this report must accept the risk of any loss or damage that may arise.

**LH BANK BUSINESS RESEARCH**



**Thanapol Srithanpong, Ph.D.**  
Head of Business Research



**Nantapong Pantaweesak**  
Senior Industrial Specialist



**Taratnon Sritongterm**  
Senior Economist



**Cheawchan Srichaiya**  
Senior Industrial Specialist



**Wilanda Disorntetiwat**  
Senior Economist



**Watcharapan Niyom**  
Senior Industrial Specialist



**Nawatch Hansuvech**  
Senior Thematic Specialist



**Sri-Ampai Inghakitti**  
Senior Industrial Specialist

LH Bank Business Research

**ACTIVE**

**INCLUSIVE**

**DECISIVE**



Scan Here

For More Articles

<https://www.lhbank.co.th/economic-analysis/>

**Disclaimer:**

The information, analysis and opinions contained in this report have been prepared based on information obtained from reliable sources. It is intended for use in analyzing economic and industrial conditions and is an internal document of Land and Houses Bank Public Company Limited. The Bank will not be responsible for any loss. Anyone wishing to use the information, analysis, forecasts and various opinions contained in this report must accept the risk of any loss or damage that may arise.